



人事服務簡訊

人事異動

姓名	原任職務	新任職務	異動職務	到離（職）日期
陳永福	本部合團司科長	本部移民署 專門委員	調他機關	109.05.01
毛皖馨	臺北市中山地政 事務所技士	本部資訊中心技士	他機關調進	109.05.01
黃鈺婷	本部警政署航空 警察局巡官	本部訴願委員會 科員	他機關調進	109.05.08
陳俊佑	本部秘書室科員	新北市政府採購處 科員	調他機關	109.05.08
章智清	本部秘書室專員	本部秘書室秘書	平調	109.05.12
林明增	本部政風處 專門委員	國軍退除役官兵輔 導委員會 政風處專門委員	調他機關	109.05.13
陳培志	本部消防署 政風室主任	本部政風處 專門委員	他機關調進	109.05.13
張福仁	本部合團司視察	本部合團司科長	調陞	109.05.14
呂貞儀	財政部臺北國稅 局稅務員	本部訴願委員會 科員	他機關調進	109.05.15
賴瑋婷	本部戶政司科員	-	留職停薪	109.05.15
余金秀	本部民政司 辦事員	本部秘書室 科員	調陞	109.05.25
陳靖雯	本部合團司專員	本部合團司視察	平調	109.05.26



人事處業務異動資訊



科別	原承辦人	新承辦人	異動日期	承辦業務	備考
任免考用科	科長詹東坡	科長張嘉倫	109.06.02	督辦有關本部及所屬機關任免遷調、考試計畫、委外及臨時人員管理等業務事項。	1. 詹員調任新北市政府財政局人事室主任職務，原任免考用科科長職務由張員接任。 2. 張員原任本部人事處考核訓練科科長職務。
考核訓練科	科長張嘉倫	科長李振豐	109.06.02	督辦本部及所屬機關考核獎懲、訓練進修等業務事項。	李員原任本部移民署人事室科長職務。

本處業務承辦資訊，詳見本部人事服務整合網

<http://npersonnel2018.moi.gov.tw/busmanagementlist?uid=7&UnitTypeId=1&UnitDeptId=62>



法規宣導

行政院修正發布「行政院與所屬中央及地方各機關約僱人員僱用辦法」第 8 條、第 8 條之 1、第 9 條條文 1 案。

本次修正旨揭辦法第 8 條附件「約僱人員報酬標準表」，將約僱人員各等別報酬薪點分為 6 個薪點級距；另增訂第 8 條之 1，授權各機關自行訂定考核作業相關事項，考核結果得作為晉薪依據。本案業以本部 109 年 5 月 4 日台內人字第 1090116962 號函轉本部所屬一級機關在案。

考試院修正發布「公務人員特種考試警察人員考試規則」第八條、「公務人員特種考試一般警察人員考試規則」第八條、「公務人員特種考試移民行政人員考試規則」第八條、「公務人員特種考試國家安全局國家安全情報人員考試規則」第八條、「特種考試交通事業人員考試規則」第七條附表五及「公務人員特種考試法務部調查局調查人員考試規則」第六條附表三 1 案。

本案業以 109 年 4 月 27 日台內人字第 1090116077 號函轉本部各單位及所屬各級機關。



為適度保障育嬰留職停薪人員回職復薪相關權益，各機關公務人員因育嬰留職停薪而自願調整較低職務者，於回職復薪回復原職務或與原職務同一陞遷序列之職務時，得免經甄審，且不受公務人員陞遷法(以下簡稱陞遷法)第 12 條第 1 項第 8 款規定之限制 1 案。

- 一、 依銓敘部 109 年 5 月 7 日部銓一字第 1094930851 號函規定略以，基於公務人員因育嬰事由申請留職停薪，並於育嬰留職停薪生效前或育嬰留職停薪期間自願調整較低職務者，原則上得以其自願調整之職務辦理回職復薪；惟機關如擬於其回職復薪時，依性別平等工作法(以下簡稱性平法)規定，予以回復其留職停薪前之原有工作，或為配合機關之業務需要或職務調配等考量，予以回復與其原職務同一陞遷序列之職務，係屬有利於當事人之情形，且合於性平法規定之意旨。是以，為保障育嬰留職停薪人員回職復薪相關權益，其於回職復薪回復原職務或與原職務同一陞遷序列之職務時，得免經甄審，且不受陞遷法第 12 條第 1 項第 8 款規定之限制。另為符性平法所定保障受僱者申請育嬰留職停薪之意旨，機關非基於當事人之意願，仍不得以其申請育嬰留職停薪為由，於其留職停薪生效前調整職務；機關如因業務需要，於其留職停薪期間調整職務者，則有關其回職復薪，仍應依銓敘部 108 年 1 月 4 日部銓四字第 1084688445 號函規定辦理。
- 二、 本案業經以本部 109 年 5 月 8 日台內人字第 1090330818 號函轉本部各單位及所屬各級機關在案。



Silence is golden for whales as lockdown reduces ocean noise

沉默是金 封城降低海洋噪音

每月 e 英語

In cities, human lockdowns during the coronavirus pandemic have offered some respite to the natural world, with clear skies and the return of wildlife to waterways. Now evidence of a drop in underwater noise pollution has led experts to predict the crisis may also be good news for whales and other sea mammals.

Researchers examining real-time underwater sound signals from seabed observatories run by Ocean Networks Canada near the port of Vancouver found a significant drop in low-frequency sound associated with ships. David Barclay, assistant professor of oceanography at Dalhousie University, the co-author of a paper reviewing the phenomena, examined sound power — a way of measuring “loudness” — in the 100 Hz range from two sites, one inland and one farther offshore. He found a significant drop in noise from both.

英語

“Generally, we know underwater noise at this frequency has effects on marine mammals,” Barclay said. The findings of Barclay and his researchers were first published in the *Narwhal*. “There has been a consistent drop in noise since 1 January, which has amounted to a change of four or five decibels in the period up to 1 April,” he said. Economic data from the port showed a drop of around 20 percent in exports and imports over the same period, he said.

The deep ocean site, around 60km from the shipping lanes and in 3,000m of water, also showed a drop in average weekly noise of 1.5 decibels, or around a 15 percent decrease in power, Barclay said. “This gives us an idea of the scale over which this reduction in noise can be observed.”

The reduction in ship traffic in the ocean, which Barclay compares to a “giant human experiment,” has had scientists racing to find out the effect on marine life. “We are facing a moment of truth,” said Michelle Fournet, a marine acoustician at Cornell University, who studies humpback whales in south-east Alaska. “We have an opportunity to listen — and that opportunity to listen will not appear again in our lifetime.”

Following the Sept. 11, 2001, terrorist attacks, when ship and air traffic fell in North America, US researchers were similarly able to study whales in a quieter ocean, with a landmark study concluding that ship noise was associated with chronic stress in baleen whales. “We have a generation of humpbacks that have never known a quiet ocean,” said Fournet, whose work has shown that the whales alter their calling behavior in response to a noisy ocean.

Late April usually marks the beginning of the cruise ship season in south-east Alaska, with the boats docking at Vancouver before heading north. This year the health crisis has halted them. “What we know about whales in south-east Alaska is that when it gets noisy they call less, and when boats go by they call less,” said Fournet. “I expect what we might see is an opportunity for whales to have more conversation and to have more complex conversation.”

Ocean scientists worldwide, many of whom are unable to carry out practical work due to the pandemic, are desperate to collect data from this once-in-a-lifetime opportunity to listen. Nathan Merchant, a bioacoustics expert at the UK government’s Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science (Cefas) in Lowestoft, said: “We are on tenterhooks waiting to see what our records are saying.” Cefas has hydrophones to collect noise data on four sites: two in the North Sea, one in Plymouth and one near Bangor.

Merchant said there have been international efforts to coordinate the work of monitoring underwater noise. “We will be looking at how the coronavirus is affecting underwater noise throughout Europe, so this work out of Canada will be the first of many,” he said. He and his colleagues have long been discussing how they could ever conduct an experiment to make the ocean quieter, in order to find out what benefit it would have. “We have this natural experiment going on. Of course it is a terrible crisis, but we may as well get on and look at the data, to find out what effect it is having.”

(The Guardian)



中文

在都市中，人類在武漢肺炎肆虐全球期間實施的封城措施，為自然世界提供了喘息的機會，天空澄澈，野生動植物也重返水路，現在更出現水下噪音汙染降低的確切證據。專家學者預測，這場危機對鯨豚和其他海洋哺乳類動物而言，或許是好事一樁。

研究人員近日檢驗溫哥華港附近、由「加拿大海洋網絡倡議」營運的海床觀測站所傳回的即時水下聲音訊號，發現和船舶相關的低頻聲響明顯降低。達爾豪斯大學的海洋學助理教授戴維·巴克萊是探討此現象的研究共同作者之一，他檢驗兩處地點所記錄到一百赫茲範圍內的「音功率」，也就是一種測量響度的方法。一處記錄點位於內陸，另一處則是位於離岸甚遠的海中。巴克萊發現，兩處噪音的音量都大幅降低。

「一般而言，我們知道這個頻率的水下噪音會對海洋哺乳動物造成影響」，巴克萊說。他和其他研究人員的發現最初發表於新聞媒體《獨角鯨》。巴克萊指出：「水下噪音自從一月一日至今持續減少，到四月一日為止這段期間總共降低了四到五分貝。」他也提到，溫哥華港的經濟資料顯示，同一時期的進出口量大約減少了百分之二十。

巴克萊表示，距離船舶航道約六十公里、水深三千米的深海測量點，平均每週記錄到的噪音也降低了一點五分貝，換算後功率減少百分之十五。「這提供我們一個像比例尺的概念，藉以觀察噪音的減少程度。」

巴克萊將海洋中的船舶交通運量減少比喻為一次「超大型人類實驗」，此現象已促使許多科學家競相探索其對於海洋生物造成的影響。在阿拉斯加東南部研究座頭鯨的康乃爾大學海洋聲學家米歇爾·富內特指出：「我們眼下面對一個關鍵時刻。」她進一步解釋：「現在是傾聽海洋的大好良機，而這個機會這輩子不會再出現第二次。」

在九一一恐怖攻擊事件發生後，北美的船舶與空中交通運量一度大幅降低，美國科學家曾經利用這個類似的機會，在比較安靜的海中研究鯨豚，最終催生出一項具有指標意義的研究，指出船舶噪音與鬚鯨的慢性壓力相關。富內特表示：「有一整個世代的座頭鯨從來不曾看過安靜的海洋。」富內特的研究曾發現座頭鯨會因應吵雜的海洋環境，改變它們呼叫的行為。

四月下旬通常代表阿拉斯加東南部的遊輪季節正式開始，船隻在向北行駛之前會先停泊在溫哥華。今年，武漢肺炎造成的健康危機使得郵輪全數停擺。富內特表示：「關於阿拉斯加東南部的鯨魚，我們所知道的是，它們在環境嘈雜時比較少呼喚彼此，船隻經過時也是如此。」她接著指出：「我期待能看到一個讓鯨魚進行更多、更複雜對話的機會。」

世界各地的海洋科學家迫切想要藉這個千載難逢的機會收集資料，但是其中許多人受疫情影響無法實際進行工作。英國政府機構「環境、漁業和水產養殖科學中心」的生物聲學專家納森·墨爾強說：「我們現在如坐針氈，迫不及待想要看到紀錄顯示的結果。」科學中心目前在英國四個地點設有水中收音器，用以收集噪音資料，其中兩處位於北海，一處位於普利茅斯，另一處則靠近威爾斯的班戈市。

墨爾強表示，目前國際間正在努力協調水下噪音的監測工作。他說：「我們將仔細觀察新冠病毒會如何影響歐洲各地的水面下噪音，因此這份加拿大研究會是眾多相關研究裡面的第一份。」長期以來，墨爾強和同事都在討論到底該如何進行實驗，才能讓海洋變得安靜一點，藉此找出可能的裨益。他表示：「現在有了這場自然界的實驗，而且仍在持續中。當然，這是一場慘烈的危機，但是我們倒不如繼續做事，觀察數據，找出它正在造成的影響。」

(台北時報章厚明譯)

文章
來源

Taipei Times 台北時報 2020 年 5 月 17 日線上新聞
網址：<https://www.taipeitimes.com/News/lang/archives/2020/05/17/2003736527>





防疫期間，國旅卡觀光旅遊額度可以怎麼用？



109年1月1日起，國旅卡制度已開放「儲值性商品」



同仁只要刷卡購買各觀光旅遊業別特約商店所販售之「國內」旅遊券、住宿券、泡湯券、餐券、車票、交通套票、優惠券等商品，都屬觀光旅遊額度之核銷範圍喔！請大家告訴大家。

愛注意：

- ✗ 已請領休假補助費，不得重複請領差旅費等公費！
- ✗ 遵守辦公紀律，執行職務時間不能刷卡消費喔！

內政部人事處關心您





員工協助方案 文章分享 E A P

🔍 法學放大鏡

愛，讓我們零距離

關於離婚、子女監護權，你應該要知道的事

文/王至德律師

《案例》

Tracy 跟 Peter 結婚三年並育有一女，今年 2 歲，沒想到 Peter 在外拈花惹草，Tracy 雖然苦無實證，但實在不滿 Peter 的行為不檢點，最後憤而向 Peter 表示要離婚，Peter 雖然同意離婚，卻要求女兒要跟著自己，Tracy 平日對女兒寵愛有加，怎麼肯放手，於是兩個人就對簿公堂...

家家有本難唸的經，雖是因為相愛而結婚，但哪一天其中一方愛上別人了，被背叛者除了要堅強外，要怎麼**保護好自己的權益**也是一件很重要的事！

《說明》

故事裡的 Tracy，因為老公在外拈花惹草，最後選擇離婚；老公 Peter 雖然同意離婚，但是卻要跟 Tracy 爭取小孩的親權(即監護權)。可能有人會說老公做錯事，還有臉搶小孩的親權？不過在法律上，小孩的親權判定，並非以夫妻間是誰對不起這個婚姻作為判斷依據。



《訴請離婚要件》

臺灣的法律跟美國不一樣，沒辦法說離就離，在臺灣要離婚只有兩種方法：

- 一、**兩願離婚**：夫妻雙方**自行協議離婚，擬好離婚協議書，並找兩位證人**，在上面簽名，最後再一起去戶政事務所登記即可，而離婚的效力從登記當下就生效了。
- 二、**法規事由離婚**：兩個人沒辦法協議離婚的話，則法院**必須依據法律上規定的事由才可以判決離婚**，即夫妻之一方有下列情形之一，便得以向法院請求離婚。
 - 1、重婚。
 - 2、與配偶以外之人合意性交。
 - 3、夫妻之一方對他方為不堪同居之虐待。
 - 4、夫妻之一方對他方之直系親屬為虐待，或夫妻一方之直系親屬對他方為虐待，致不堪為共同生活。
 - 5、夫妻之一方以惡意遺棄他方在繼續狀態中。
 - 6、夫妻之一方意圖殺害他方。
 - 7、有不治之惡疾。
 - 8、有重大不治之精神病。
 - 9、生死不明已逾三年。
 - 10、因故意犯罪，經判處有期徒刑逾六個月確定。



除了上面的十項事由之外，**如果「有前項以外之重大事由，難以維持婚姻者」的話，也可以向法院請求離婚**。目前比較常見的情形是夫妻長久爭吵，即令其分居也無法讓雙方平息戰火，法院對於這種情形是有較多判決離婚的例子。

從上方說明可以知道，要離婚並不簡單。Tracy想要離婚，以文中Tracy還沒有確切證據的狀況下，如果非協議離婚，即要以上述第二項「與配偶以外之人合意性交。」來訴請離婚，不過要取得確切證據並非易事，想訴請離婚的Tracy還是可以「重大事由，難以維持婚姻者」的要件向法院請求離婚。



《親權》

離婚時常常伴隨的一個問題是：如果有小孩，親權該由誰來行使？**法律上提及的「親權」也就是過往所說的監護權**。早期在台灣，法院往往會判給男方，主要原因是因為教養小孩需要穩定的經濟收入，而會因通常男方有穩定收入而較容易取得監護權。

隨著時代改變，法院認為小孩的扶養費也可以請未行使親權的那一方負擔，所以收入就不再是唯一的考量因素了。現今的家事庭法官對於小孩的親權應該要交給誰來行使，原則上是**以小孩的利益為出發點**，交給誰帶對小孩子好，那就交給誰來行使親權。

那麼如何判斷交給誰行使親權呢？

基本上法官會根據幾個原則來判斷：「幼兒從母原則」、「子女意思尊重原則」、「現狀維持原則」、「手足不分離原則」、「主要養育者原則」、「父母適性比較衡量原則」、「友善父母原則」。

★「幼兒從母原則」

因**幼兒在生理上比較需要母親的照顧**，故原則上法院會希望幼兒是由母親來行使親權，故有「幼兒從母原則」的判定。

★「子女意思尊重原則」、「現狀維持原則」、「主要養育者原則」

尊重子女本身的意願，以及盡量不變動子女目前的生活環境都是較容易理解的意涵，便不多贅述。而主要養育者原則是跟現狀維持原則是差不多的理念，就是以**盡量不變動子女生活為前提**，本來由誰擔任主要養育者，法院即偏向讓這個人擔任行使親權的人，以減少小孩生活上的變動。



★「手足不分離原則」

至於手足不分離原則算是比較新的觀念，以往會有離婚後，雙方各帶走一名子女的案例，不過在小孩的養育上卻是剝奪了他們可以跟兄弟姊妹一起成長的機會，對於子女的身心發展也會有很大的影響，因此近年來法院在判定時，也會盡量讓小孩可以跟自己的手足歸屬同一方來行使親權。

★「父母適性比較衡量原則」

是指斟酌父母各方面的條件，包括經濟條件、本身對於子女的教養能夠提供的助益等，當自己忙碌的時，有無後援可以幫忙帶小孩或是處理小孩事務的支援系統，這些都會被納入考量，而以往的經濟條件雖並非完全排除，不過對整體影響已大不如前了。

★「友善父母原則」

即使離婚也別讓小孩為難，意指夫妻雖然離婚，但為了小孩，還是要友善的對待對方，不然可能會讓小孩感到為難，也會進而影響小孩的教養。因此如果原本有親權的一方，在另一方探視小孩時百般刁難或是不讓其探視，是可能被法官認為違反友善父母原則而剝奪原有行使親權之權利。

